
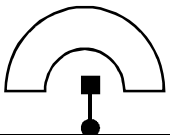





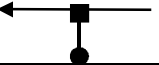
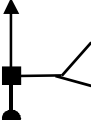




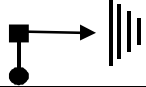





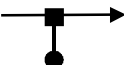
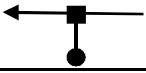

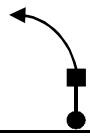
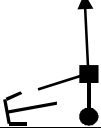
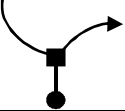

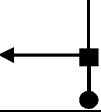

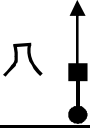



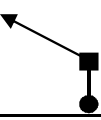
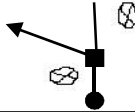
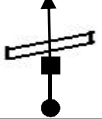
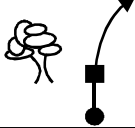

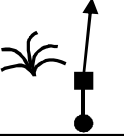
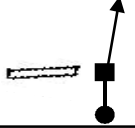
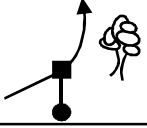
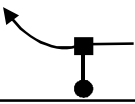



| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|
|  AGO/10 | TRECHO 01 | VELOCIDADE MÉDIA 72 m/min |
| 000 000 |  |  35° NA DIREÇÃO |
| 015 015 |  |  110° NA DIREÇÃO |
| 032 047 |  |  20° NA DIREÇÃO |
| 018 065 |  | |
| 050 115 |  | |
| 017 132 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 02 | VELOCIDADE MÉDIA 63 m/min |
| 040 040 |  | |
| PAG 01 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|
| 022 062 |  | |
| 012 074 |  | |
| 002 076 |  |  230° NA DIREÇÃO |
| 002 078 |  |  285° NA DIREÇÃO |
|  AGO/10 | TRECHO 03 | VELOCIDADE MÉDIA 41 m/min |
| 014 014 |  | |
| 015 029 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 04 | VELOCIDADE MÉDIA 67 m/min |
| 070 070 |  | |
| PAG 02 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|
| 019 089 |  | |
| 018 107 |  | SUBA PELA ESTRADA |
|  AGO/10 | TRECHO 05 | VELOCIDADE MÉDIA 52 m/min |
| 106 106 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 06 | VELOCIDADE MÉDIA 45 m/min |
| |  | |
| 328 328 |  |  310° NA DIREÇÃO |
|  AGO/10 | TRECHO 07 | VELOCIDADE MÉDIA 41 m/min |
| 010 010 |  | SIGA PELA TRILHA |
| PAG 03 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|------------------------------|
| 022 032 |  | |
| 006 038 |  | |
| 020 058 |  | |
| 010 068 |  | |
| 012 080 |  | |
| 011 091 |  | |
| 051 142 |  | |
| 010 152 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 08 | VELOCIDADE MÉDIA 31 m/min |
| PAG 04 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 021 021 | | |
| 039 060 | | CUPIM |
| 052 112 | | |
| AGO/10 | TRECHO 09 | PARADA T = 2 min |
| AGO/10 | TRECHO 10 | VELOCIDADE MÉDIA 56 m/min |
| 015 015 | | CUPIM |
| 010 025 | | |
| 029 054 | | |
| 039 093 | | |
| PAG 05 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 050 143 | | |
| 014 157 | | |
| AGO/10 | TRECHO 11 | VELOCIDADE MÉDIA 61 m/min |
| 029 029 | | |
| 006 035 | | |
| 053 088 | | |
| 005 093 | | |
| AGO/10 | TRECHO 12 | VELOCIDADE MÉDIA 75 m/min |
| 007 007 | | |
| PAG 06 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 012 019 | | CLAREIRA |
| AGO/10 | TRECHO 13 | PARADA T = 2 min |
| AGO/10 | TRECHO 14 | VELOCIDADE MÉDIA 57 m/min |
| 026 026 | | |
| 013 039 | | |
| 032 071 | | SIGA PELA TRILHA |
| AGO/10 | TRECHO 15 | VELOCIDADE MÉDIA 52 m/min |
| 046 046 | | 340° |
| 022 068 | | |
| PAG 07 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |


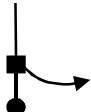


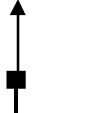





| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 008 076 | | |
| 026 102 | | |
| 010 112 | | |
| 016 128 | | 310° NA DIREÇÃO |
| AGO/10 | TRECHO 16 | VELOCIDADE MÉDIA 41 m/min |
| 015 015 | | 260° NA DIREÇÃO |
| 005 020 | | 350° NA DIREÇÃO |
| 007 027 | | 340° NA DIREÇÃO |
| 007 034 | | 300° NA DIREÇÃO |
| PAG 08 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |


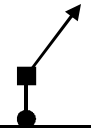

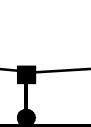
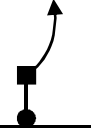
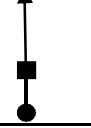





| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 012 046 | | |
| 007 053 | | |
| 006 059 | | |
| 008 067 | | NORTE NA DIREÇÃO |
| 042 109 | | 330° NA DIREÇÃO |
| 006 115 | | |
| 011 126 | | SIGA PELA TRILHA |
| AGO/10 | TRECHO 17 | VELOCIDADE MÉDIA 57 m/min |
| 020 020 | | |
| PAG 09 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |




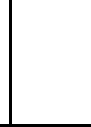
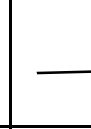

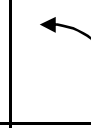
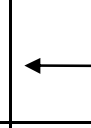

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 021 041 | | |
| 019 060 | | |
| 004 064 | | |
| AGO/10 | TRECHO 18 | VELOCIDADE MÉDIA 62 m/min |
| | | |
| 112 112 | | |
| AGO/10 | TRECHO 19 | VELOCIDADE MÉDIA 29 m/min |
| 038 038 | | |
| 031 069 | | |
| PAG 10 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |








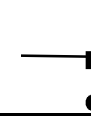

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 007 076 | | 350° NA DIREÇÃO |
| AGO/10 | TRECHO 20 | VELOCIDADE MÉDIA 42 m/min |
| 016 016 | | 40° |
| 050 066 | | |
| 007 073 | | |
| 007 080 | | |
| 014 094 | | |
| 031 125 | | |
| 022 147 | | 115° NA DIREÇÃO |
| PAG 11 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| AGO/10 | TRECHO 21 | VELOCIDADE MÉDIA 71 m/min |
| 010 010 | | 165° |
| 126 136 | | |
| 068 204 | | |
| AGO/10 | TRECHO 22 | VELOCIDADE MÉDIA 82 m/min |
| 111 111 | | LESTE |
| 028 139 | | 210° |
| 019 158 | | |
| 109 267 | | 155° |
| PAG 12 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--|---|--|
|  AGO/10 | TRECHO 23 | VELOCIDADE MÉDIA 72 m/min |
| 081 081 |  | SIGA PELA ESTRADA DE TERRA |
| 094 175 |  | |
| 067 242 |  | |
| 043 285 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 24 | PARADA T = 1 min |
|  AGO/10 | TRECHO 25 | VELOCIDADE MÉDIA 68 m/min |
| 103 103 |  |  135° |
|  AGO/10 | TRECHO 26 | VELOCIDADE MÉDIA 41 m/min |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|------------|---|---|
| 029 029 |  | |
| 003 032 |  | |
| 010 042 |  | |
| 013 055 |  | |
| 017 072 |  | |
| 006 078 |  | |
| 026 104 |  | |
| 010 114 |  |  50° NA DIREÇÃO |
| 009 123 |  |  340° |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|------------------------------|
| 016 139 |  | |
| 014 153 |  | |
| 017 170 |  | |
| 008 178 |  | |
| 020 198 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 27 | VELOCIDADE MÉDIA 75 m/min |
| 014 014 |  | |
| 010 024 |  | |
| 052 076 |  | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---|---|------------------------------|
|  AGO/10 | TRECHO 28 | NEUTRAL T = 10 min |
|  AGO/10 | TRECHO 29 | VELOCIDADE MÉDIA 73 m/min |
| 010 010 |  | |
| 036 046 |  | |
| 018 064 |  | |
| 025 089 |  | |
| 033 122 |  | |
| 048 170 |  | |
|  AGO/10 | TRECHO 30 | VELOCIDADE MÉDIA 65 m/min |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|--|
| 016 016 | | 25° NA DIREÇÃO |
| 009 025 | | 350° NA DIREÇÃO |
| 049 074 | | 110° |
| 055 129 | | |
| 016 145 | | |
| 044 189 | | |
| 003 192 | | 25° |
| AGO/10 | TRECHO 31 | VELOCIDADE MÉDIA 55 m/min |
| 038 038 | | |
| PAG 17 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|--|
| 050 088 | | NORTE |
| 024 112 | | |
| 036 148 | | |
| AGO/10 | TRECHO 32 | VELOCIDADE MÉDIA 41 m/min |
| 016 016 | | CAIXAS D'ÁGUA |
| 041 057 | | |
| 068 125 | | CAIXAS D'ÁGUA |
| 006 131 | | |
| 056 187 | | |
| PAG 18 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|--|
| AGO/10 | TRECHO 33 | DESLOCAMENTO T = 2 min |
| | | |
| | | PASSE COM CUIDADO |
| | | FIM DO DESLOCAMENTO |
| AGO/10 | TRECHO 34 | VELOCIDADE MÉDIA 48 m/min |
| | | CANALETA |
| | | |
| 353 353 | | 10° |
| AGO/10 | TRECHO 35 | VELOCIDADE MÉDIA 61 m/min |
| PAG 19 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|--|
| 124 124 | | |
| | | |
| 123 247 | | |
| AGO/10 | TRECHO 36 | PARADA T = 1 min |
| AGO/10 | TRECHO 37 | VELOCIDADE MÉDIA 65 m/min |
| 127 127 | | |
| AGO/10 | TRECHO 38 | VELOCIDADE MÉDIA 51 m/min |
| 090 090 | | |
| 008 098 | | |
| PAG 20 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 003 101 | | |
| 010 111 | | |
| 002 113 | | |
| 011 124 | | |
| AGO/10 | TRECHO 39 | VELOCIDADE MÉDIA 43 m/min |
| 016 016 | | 320° NA DIREÇÃO |
| 007 023 | | |
| 004 027 | | |
| 006 033 | | CUIDADO ESPINHOS |
| PAG 21 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 017 050 | | PERIGO |
| 047 097 | | CONTINUE PELA TRILHA |
| 066 163 | | |
| AGO/10 | TRECHO 40 | PARADA T = 1 min |
| AGO/10 | TRECHO 41 | VELOCIDADE MÉDIA 45 m/min |
| 114 114 | | |
| AGO/10 | TRECHO 42 | VELOCIDADE MÉDIA 58 m/min |
| 105 105 | | |
| 009 114 | | 80° |
| PAG 22 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| AGO/10 | TRECHO 43 | VELOCIDADE MÉDIA 69 m/min |
| 221 221 | | |
| AGO/09 | TRECHO 44 | VELOCIDADE MÉDIA 87 m/min |
| | | CONTINUE PELA ESTRADA |
| | | |
| | | |
| 915 915 | | 150° NA DIREÇÃO |
| AGO/10 | TRECHO 45 | VELOCIDADE MÉDIA 63 m/min |
| 009 009 | | 140° NA DIREÇÃO |
| PAG 23 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| 071 080 | | 25° NA DIREÇÃO |
| 031 111 | | 40° NA DIREÇÃO |
| 023 134 | | 10° NA DIREÇÃO |
| 028 162 | | 50° NA DIREÇÃO |
| 008 170 | | LESTE NA DIREÇÃO |
| 019 189 | | NORTE NA DIREÇÃO |
| AGO/10 | TRECHO 46 | VELOCIDADE MÉDIA 68 m/min |
| 028 028 | | |
| 008 036 | | 35° NA DIREÇÃO |
| PAG 24 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|----------------------|
| 009 045 | | MARGEANDO O CAMPO |
| 056 101 | | |
| 004 105 | | 340° NA DIREÇÃO |
| 005 110 | | 60° NA DIREÇÃO |
| 010 120 | | 165° NA DIREÇÃO |
| 038 158 | | 120° NA DIREÇÃO |
| 012 170 | | 250° NA DIREÇÃO |
| 060 230 | | 185° NA DIREÇÃO |
| 009 239 | | 280° NA DIREÇÃO |
| PAG 25 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|
| 005 244 | | 260° NA DIREÇÃO |
| 013 257 | | 275° NA DIREÇÃO |
| 008 265 | | SIGA PELA TRILHA |
| AGO/10 | TRECHO 47 | VELOCIDADE MÉDIA 61 m/min |
| 015 015 | | 220° NA DIREÇÃO |
| 049 064 | | 280° NA DIREÇÃO |
| 010 074 | | 250° NA DIREÇÃO |
| 049 123 | | 165° NA DIREÇÃO |
| 052 175 | | 80° NA DIREÇÃO |
| PAG 26 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|---------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | |
| 016 191 | | |
| AGO/10 | TRECHO 48 | VELOCIDADE MÉDIA 75 m/min |
| 050 050 | | |
| AGO/10 | TRECHO 49 | DESLOCAMENTO T = 1 min |
| | | 20° NA DIREÇÃO |
| FIM DO DESLOCAMENTO | | |
| AGO/10 | TRECHO 50 | VELOCIDADE MÉDIA 81 m/min |
| 037 037 | | 130° NA DIREÇÃO |
| PAG 27 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |

| DISTÂNCIA | REFERÊNCIA | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 006 043 | | 110° |
| 030 073 | | MURO DE PEDRA |
| 033 106 | | 30° NA DIREÇÃO |
| 019 125 | | 340° NA DIREÇÃO |
| 014 139 | | 290° NA DIREÇÃO |
| 030 169 | | 200° NA DIREÇÃO |
| 020 189 | | FIM |
| PAG 28 TREKKERS | QUALIDADE EM TUDO! | |